

# 'Ruit vernielt een van de weinige stille gebieden'

door **Rob Burg**  
e-mail: [r.burg@ed.nl](mailto:r.burg@ed.nl)

**LIESHOUT** - Als de Ruit rond Eindhoven en Helmond wordt voltooid met een weg langs het Wilhelminakanaal tussen de A50 en de N279, betekent dat 'één van de weinige stille gebieden in de regio verloren gaat'. In een zone van 564 hectare rond het Wilhelminakanaal zullen bewoners worden opgezadeld met een geluidsproductie die boven de 48 dB uitstijgt; de in de wet geluidhinder vastgelegde grenswaarde voor wegverkeerslawaaï.

Aanleg van de nieuwe weg heeft bovendien voor de omwonenden van de bestaande snelweg tussen Eindhoven en Helmond, de N270, weinig effect. „De zeer beperkte

verkeersafname die de Wilhelminavariant sorteert op de N270, geeft nauwelijks een geluidsreductie voor de omgeving van de N270.” Dat stelt actiecomité Niksweg in zijn zesde 'onthulling' met betrekking tot de provinciale plannen voor voltooiing van de Ruit.

In het zogeheten plan-MER (milieu-effecten rapport) ontbreken de contouren die aangeven welke gebieden in welke mate met verkeersgeluid worden opgezadeld. De onafhankelijke adviescommissie die de plannen eerder al tegen het licht heeft gehouden, kwam begin dit jaar tot dezelfde conclusie. Omdat de geluidscontouren ontbreken, is het ook nog onduidelijk waar geluidwerende maatregelen, zoals schermen of stil asfalt, nodig zijn. Het zou zelfs kunnen, zo stelt

de MER-commissie, dat de hinderbeperkende maatregelen een te zware financiële wissel trekken op de Wilhelminavariant.

Het actiecomité Niksweg heeft 'akoestische experts' de geluidscontouren laten berekenen. Daarbij gaat Niksweg uit van een situatie zonder schermen of stil asfalt. Volgens het comité zijn hinderbeperkende maatregelen allerminst een 'vanzelfsprekendheid'. „Vooraf niet in tijden dat er bezuinigd moet worden”, zegt woordvoester Marie-José Kobussen. „Omdat de geluidscontouren in de MER ontbreken, is de afweging tussen de verschillende varianten niet constructief onderbouwd. Je weet niet wat het uiteindelijk gaat kosten en wat er nodig is aan hinderbeperkende maatregelen.”