

Niksweg: Ruit leidt tot nieuwe files Ekkersrijt

door **Rob Burg**
e-mail: r.burg@ed.nl

LIESHOUT - Als de Ruit rond Eindhoven voltooid wordt met een oost-westverbinding vanaf knooppunt Ekkersrijt naar de N279 bij Laarbeek, zal dat tot nieuwe filevorming leiden op de A50 en A58 bij Ekkersrijt.

Dat zegt actiecomité Niksweg, na bestudering van de plan-MER voor de Noordoostcorridor. Niksweg baseert zich op cijfers uit het onderzoek van verkeersbureau Witteveen en Bos, dat in het ka-

der van de plan-MER werd vericht. De actievoerders concluderen dat het onlangs vernieuwde knooppunt Ekkersrijt onvoldoende capaciteit heeft om het verkeer van en naar een nieuwe weg langs het Wilhelminakanaal op een goede manier af te wikkelen.

Twijfels over de financiële haalbaarheid heeft het actiecomité ook: „Rijkswaterstaat was in het verleden geen voorstander van een Ruit om Eindhoven, waardoor het knooppunt zodanig is vormgegeven dat het verwerken van een nieuwe aansluiting uitermate kost-

baar gaat worden. Het lijkt erg onwaarschijnlijk dat Rijkswaterstaat wederom in de buidel tast om het zojuist opgewaardeerde knooppunt Ekkersrijt opnieuw aan te passen.”

Uit de cijfers blijkt dat de door GS gewenste Wilhelminavariant - uitbreiding van de N279 én een nieuwe weg langs het Wilhelminakanaal - voor meer drukte gaat zorgen, met name op de A58 tussen Ekkersrijt, Ekkersweijer en Bata-dorp, maar ook op de A2 tussen Boxtel en Best.

De inspraaktermijn voor de plan-MER loopt tot en met vandaag. Niksweg vreest dat door de staking bij TNT veel zienswijzen te laat zullen binnenkomen.

Volgens een woordvoester van de provincie is het juridisch niet mogelijk om de termijn te verlengen. Bezwaren die na maandag binnenkomen, zullen per geval worden bekeken. Als blijkt dat ze op tijd verzonden zijn, tellen ze alsnog mee. De woordvoester wijst bovendien op de mogelijkheid om zienswijzen per e-mail in te dienen.