

Inspraakreactie Henk van Beek

Beste mensen,

Op de eerste plaats dank voor het feit dat ik hier mijn zegje mag doen.

Een aantal van u heb ik onlangs nog mogen ontmoeten tijdens onze excursie door het noordelijk middengebied.

Gelet op de beperkte spreektijd beperk ik me tot een paar hoofdzaken.

Al meer dan veertig jaar verschijnt bij regelmaat het plan om ten zuiden van het Wilhelminakanaal een verkeersweg aan te leggen om de zgn Ruit te vervolmaken.

Telkenmale verdwijnen deze plannen weer in het grijze archief vanwege het feit dat steekhoudende argumenten van nut en noodzaak ontbreken.

Toch worden we nu weer voor de zoveelste keer met eenzelfde plan geconfronteerd.

Niet vanwege nut en noodzaak van de aanleg van deze weg maar vanwege een politieke lobby die heeft geresulteerd in een zgn bereikbaarheidsakkoord.

Dit akkoord is uitsluitend gestoeld op politieke gronden: Er diende consensus te worden bereikt om geld los te krijgen van Den Haag.

Dat is de basis van dit plan, een zeer wankel basis.

Immers er worden grote procesrisico's genomen, alleen al vanwege de vooringenomenheid ten aanzien van dit plan.

In het bereikbaarheidsakkoord werd immers op voorhand expliciet gekozen voor de Wilhelminavariant.

Het eindresultaat ligt vast. Van enige objectiviteit is weinig of geen sprake.

Ik durf de onderzoeksresultaten dan ook zonder enige schroom in de waagschaal te stellen.

Ook de argumenten voor de aanleg van de Wilhelminavariant, ook wel De Ruit genoemd, blijken net zo veranderlijk als het weer, maar die weg zal en moet er komen!

Zo zou er iets goed mis zijn met de bereikbaarheid van onze regio als brainport.

Echter onlangs nog werd onze regio tot de slimste van de wereld gekozen, zonder de Ruit!

Ook Helmond is zonder de Ruit nu al tot de aantrekkelijkste gemeente voor het MKB gekozen! De filevorming in onze regio is sinds de verbreding van de bestaande snelwegen met liefst 84% afgenomen en zullen na de verbreding van de A2 en de A67 nagenoeg helemaal verdwijnen!

Wat mij echter het meeste raakt is het feit dat geheel voorbij wordt gegaan aan nut en noodzaak tot behoud van het waardevolste deel van ons middengebied, dit noordelijk deel van het Rijk van Dommel en Aa.

De gebieden Dommeldal, Hooidonk, Heerendonk, Breughelse beemden, het Spekt, Ruweeuwsels, en de Reijbroeken zijn door de provincie aangewezen tot de meest waardevolle natuurgebieden van Brabant. Ook in cultuurhistorisch opzicht is het gehele gebied zeer waardevol.

Dit gebied -waar de Wilhelminavariant is gepland -biedt(ook weer volgens de provincie) maar liefst aan ruim 250.000 omwonenden rust en vertier. Door de oprukkende verstedelijking van onze regio is de behoefte aan meer groen nu groter dan ooit.

Een verkeersweg door dit gebied is dermate ingrijpend dat al deze waarden onomkeerbaar verloren gaan.

Niettemin heb ik nog maar weinig vertrouwen in dit politiek besluitvormingsproces.

De kaarten zijn immers al lang zijn geschut.

Mijn hoop is echter gevestigd op de talloze procesrisico's die binnen dit traject nu al zijn gelopen en nog gelopen zullen worden.

Ik zal mij noodgedwongen moeten gaan richten op de weg van bezwaar- en beroepsprocedures tot aan de Raad van State en wellicht tot aan het Europese Hof.

En dat wordt een hele lange weg!

Henk van Beek, Bestuurslid Stichting Middengebied, Bestuurslid Stichting Klankbord