

Noodzaak investering 1,5 miljard in Noordoost-corridor Brainport kan niet worden aangetoond

Zo stelt de maatschappelijke kosten-baten analyse die ten grondslag ligt aan de aanleg van de noordoost-corridor, de 'grote ruit'. Gebleken is dat men bij het opstellen van de MIRT verkenning zuidoostvleugel Brabantstad, een onderzoek dat ten grondslag heeft gelegen aan het besluit van rijk en provincie te kiezen voor de Wilhelminavariant, verzuimd heeft de noodzakelijke behoeften inventarisatie onder kenniswerkers en bedrijven uit te voeren. Een citaat uit de maatschappelijke kosten-baten analyse luidt 'er worden vanuit allerlei circuits projecten aangedragen, die logischerwijs wel aansluiten bij de behoeftes van kenniswerkers en bedrijven, maar aangetoond is het niet' 'de behoeften van kenniswerkers en bedrijven zouden dus het centrale uitgangspunt moeten zijn'.

Het bovenstaande is de derde onthulling in een serie van 7 over de Noordoostcorridor. 'Waarom onze bestuurders

besloten 1,5 miljard uit te geven aan een weg waarvan de noodzaak niet kan worden aangetoond zelfs niet met heel veel kunst en vliegwerk, vonden wij al onbegrijpelijk. Vervolgens werd in de afweging het belang van Brainport toegevoegd. Nu ook nog eens blijkt dat de noodzaak in het kader van Brainport evenmin is aangetoond, zijn wij van mening dat de politiek dit besluit moet heroverwegen. Dit hele project lijdt aan vooringenomen standpunten. Hoe haal je het anders in je hoofd om een investering van meer dan 1,5 miljard aan gemeenschapsgeld te baseren op gemanipuleerde cijfers (!) en aantoonbaar ondeugdelijk onderzoek (pagina 192 MKBA)! Laten we niet vergeten dat elders harde bezuinigingsingrepen plaatsvinden, op het gebied van kennis en innovatie in de Brainport, maar ook op het gebied van zorg en sociale voorzieningen. Het lijkt wel of geen van de bestuurders zich realiseert om wat voor

enorme kosten het hier gaat. Gedeputeerde Yves de Boer gaf ook eerlijk aan tijdens zijn presentatie van de Structuurvisie Brainport Oost in Aarle-Rixtel, dat hij niet weet wat deze weg uiteindelijk zal kosten...

Dit was de derde onthulling in een serie van 7 uitgewerkt door het actiecomité Niksweg, een actiecomité dat strijdt voor behoud van landschap en leefbaarheid van de dorpen in de Brainport.

Voetnoot: Uit de eerste onthulling bleek dat gemanipuleerd was met de bevolkingsprognose waardoor 92.000 inwoners (ter vergelijking; Helmond heeft 38.000 inwoners) onterecht werden toegevoegd. Uit de 2e onthulling bleek dat de consequenties die de Wilhelminavariant heeft voor het knooppunt Ekkersrijt niet werden meegenomen.

Info: e-mail: niksweg@gmail.com, tel. 06-13794502