

Persbericht Niksweg 16 juni 2011

Wilhelminavariant veroorzaakt extra geluidsoverlast in een gebied van 560 hectaren in het rijk van Dommel en Aa.

In de rapporten Plan-MER Noordoostcorridor wordt geen aandacht besteed aan geluidsbelasting. Actiecomité Niksweg heeft daarom binnen haar gelederen contact gezocht met akoestische experts met voldoende ervaring en technische faciliteiten voor het maken van geluidscontourberekeningen. In het kader van de plannen rondom de Grote Ruit om Eindhoven heeft Niksweg onderzoek laten doen naar de geluidshindereffecten van de Wilhelminavariant in het Middengebied tussen Eindhoven en Helmond: het Rijk van Dommel en Aa. De experts hebben een vergelijking gemaakt van het gebied dat belast wordt door een overschrijding van de 48 dB norm in 2020 wanneer de Wilhelminavariant niet wordt aangelegd, ten opzichte van de situatie dat dit wél plaatsvindt. De zeer beperkte verkeersafname die de Wilhelminavariant sorteert op de N270, geeft nauwelijks een geluidsreductie voor de omgeving van de N270. Daar staat tegenover dat de Wilhelminavariant resulteert in een gebied van maar liefst 564 hectaren, waarin de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Omdat de natuur en landschapsontwikkeling in het Rijk van Dommel en Aa, de nieuwe benaming voor het Middengebied, een van de belangrijkste argumenten is voor de aanleg van de Wilhelminavariant, is Niksweg van mening dat de Wilhelminavariant het authentieke deel van het landschap in het Rijk van Dommel en Aa zowel visueel als wat betreft de belasting door lucht- en geluidskwaliteit vernielt, en hierdoor een van de weinige stille gebieden in de regio, die niet belast worden door wegverkeerslawaai, verloren gaat.

Enkele technische gegevens van de berekeningen:

- de berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu.
- uitgegaan is van een twee maal tweebaansautoweg op maaiveldniveau ten zuiden van het Wilhelminakanaal zonder geluid beperkende maatregelen.
- verkeersintensiteiten en verdeling zwaarverkeer – lichtverkeer zijn ontnomen aan het rapport 'Plan-MER Noordoostcorridor themadocument verkeer en bereikbaarheid'. De verdeling over dag en nacht volgen standaarden van Rijkswaterstaat.

- de voorkeursgrenswaarde wordt in artikel 82 van de [Wet geluidhinder](#) vastgesteld. Deze is in principe 48 dB voor geluidsgevoelige bestemmingen binnen een [geluidszone](#) van een weg;

- met de norm 48 dB wordt bedoeld de nieuwe wettelijke norm $L_{den} = 48$ dB, het geen overeenkomt met de oude wettelijke norm van 50 dB(A).

Bijlagen:

1. Geluidscontouren nulalternatief, d.i. autonome ontwikkeling tot 2020 zonder aanleg nieuwe infrastructuur.
2. Geluidscontouren met opwaardering infrastructuur door aanleg Wilhelminavariant.
3. Vergelijking geluidscontouren met en zonder opwaarderen door aanleg Wilhelminavariant
4. Geluidscontouren in relatie tot bebouwing.

Actiecomité Landelijk Laarbeek:

niksweg@gmail.com

www.niksweg.nl

www.landelijklaarbeek.nl

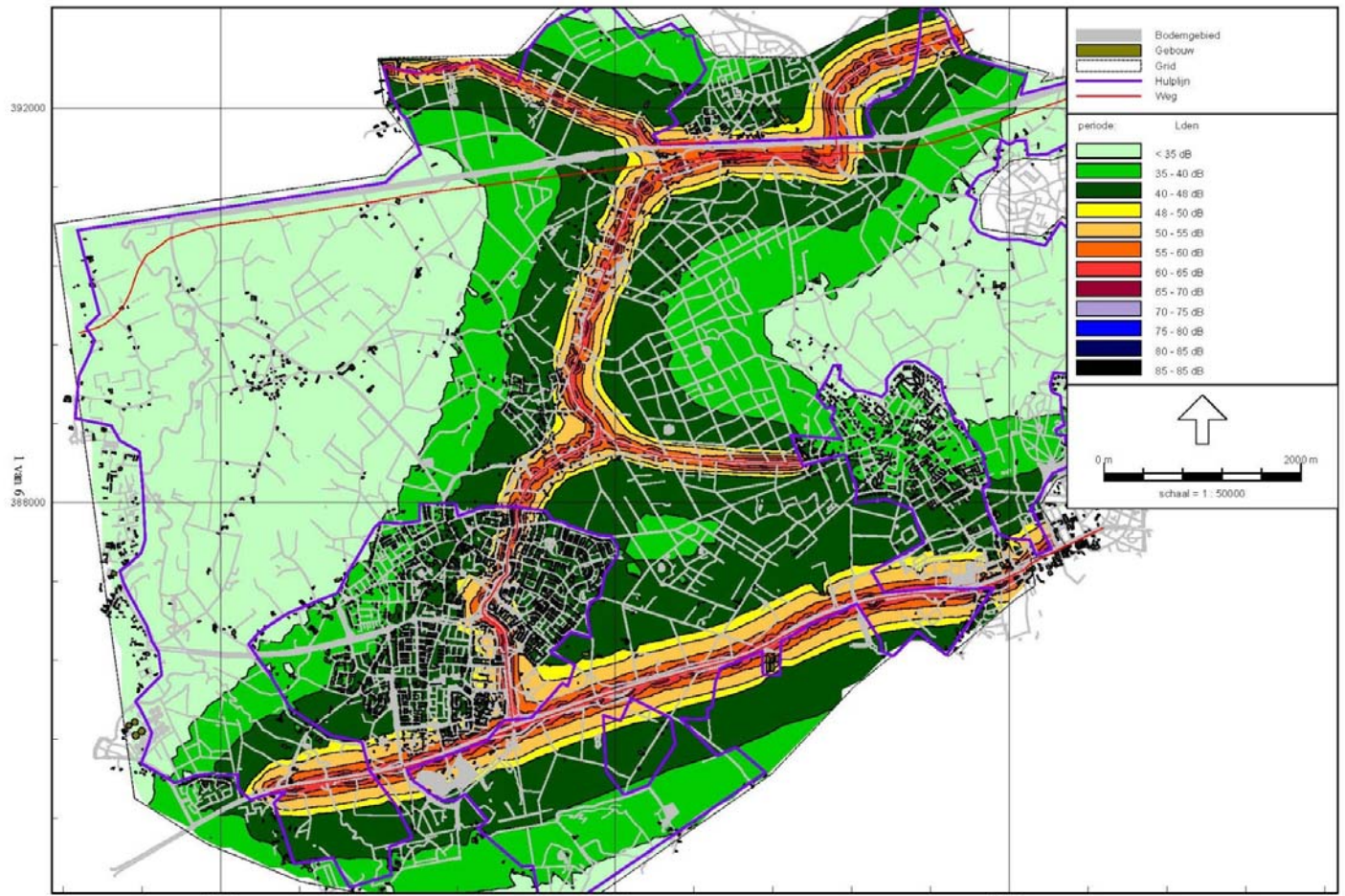
contactadres:

M.J. Kobussen

Eksterlaan 15

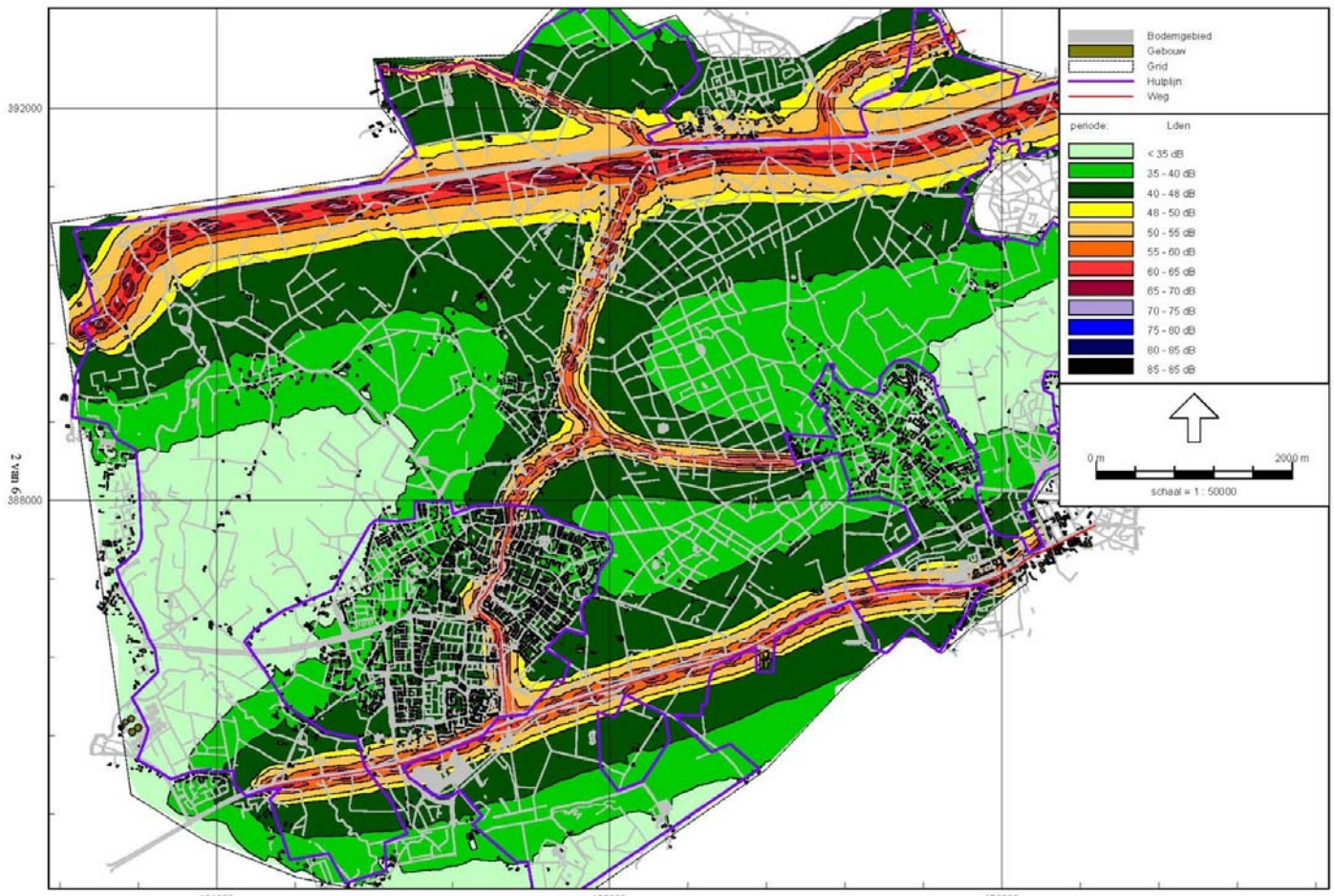
5737 PN Lieshout

0499 37 50 17



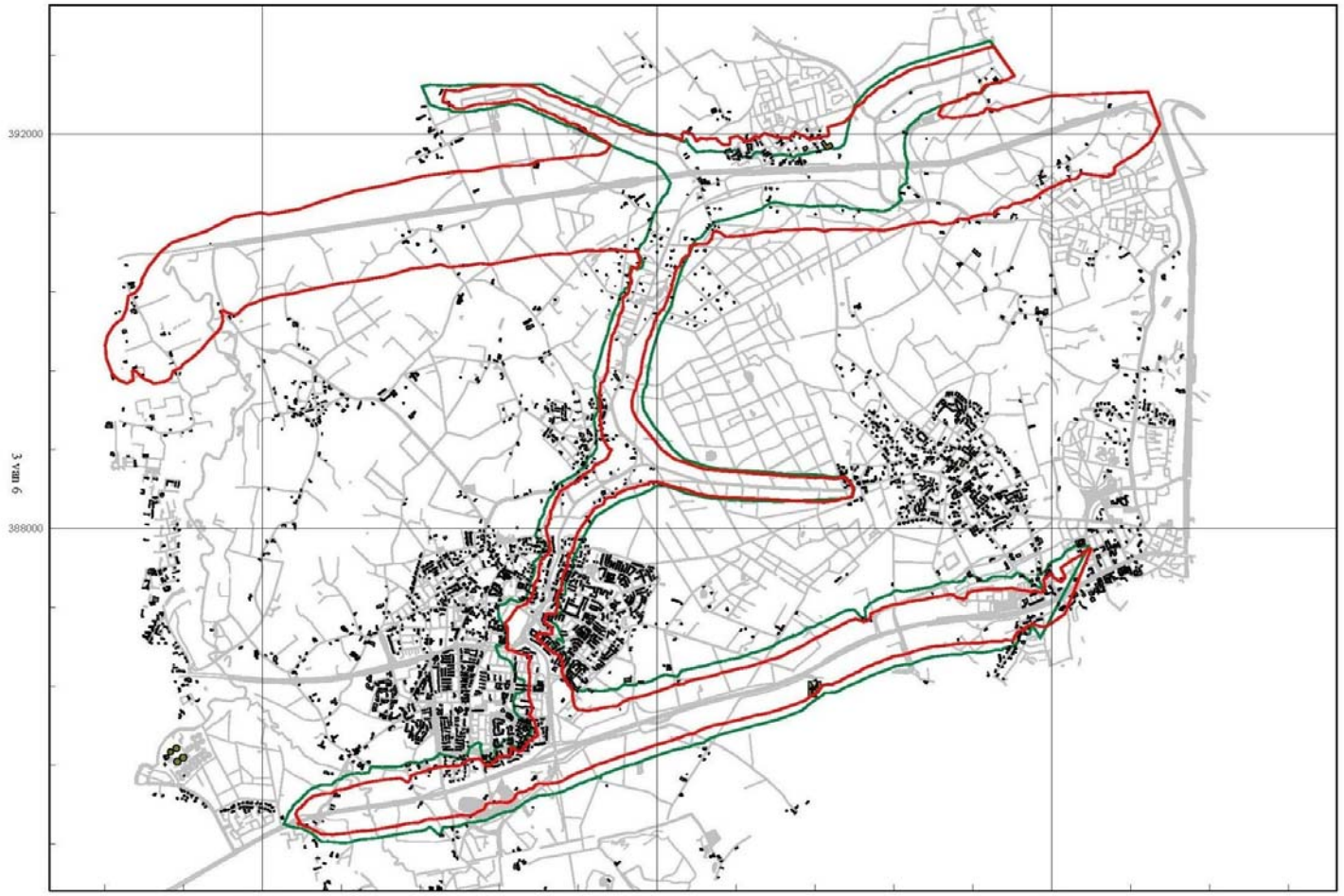
164000 168000 172000
 392000 388000
 9 DRA I
 Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Noordoostcorridor - Nulalternatief - Autonom 2020], Geomilieu V1.81

Figuur 1) Geluidcontour (1=5m) Nulalternatief - Autonom 2020



Wegverkeerslawai - RMV-2006, [Noordoostcorridor - Situatie Wilhelmina met opvaarderen], Geomilieu V1.61

Figuur 2) Geluidcontour (h=5m) Situatie Wilhelmina met opvaarderen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Noordoostcomdor - Situatie Wilhelmina met opwaarderen], Geomilieu V1.81

Figuur 3) 48 dB Geluidcontour (h=5m) Rood = Situatie met opwaarderen / Groen = Situatie autonomm 2020

