

Wilhelminavariant onnodig en onacceptabel

Stichting Klankbord gaf afgelopen maandag, in samenwerking met het dorpsplatform Aarle-Rixtel, een presentatie over de ontwikkelingen rond de zogenaamde Wilhelminavariant.



Tijdens deze presentatie werd nog eens haarfijn uitgelegd dat deze beoogde verkeersweg onacceptabel is. Niet alleen vanwege de enorme negatieve gevolgen voor natuur en landschap maar ook vanwege de ernstige aantasting van de leefbaarheid van met name Aarle-Rixtel en delen van Lieshout en Beek en Donk. Ondanks de vele stapels rapporten is men in bestuurlijk Brabant er niet in geslaagd nut en noodzaak van de aanleg van deze weg aan te tonen. Bij de totstandkoming van de onderzoeksresultaten kunnen grote vraagtekens worden gezet: Er is willens en wetens naar een vooraf vastgesteld resultaat toegewerkt. De cijfers worden op een selectieve

manier geïnterpreteerd terwijl bij het bestuderen van de stukken het vermoeden rijst dat er met de cijfers is gemanipuleerd.

Ook bij het verloop van het besluitvormingsproces kunnen grote vraagtekens worden geplaatst.

Verder is het heel opvallend dat men heel snel voorbij is gegaan aan de nut en de noodzaak van het behoud van de landschappelijk waardevolste gebieden van het 'Rijk van Dommel en Aa', zoals het Middengebied inmiddels wordt genoemd.

Wanneer men de aanwijzing van dit gebied tot Rijksbufferzone serieus neemt kan en mag het niet zo zijn dat de

belangrijkste stedelijke uitloopgebieden onherstelbaar worden aangetast.

Maar wat nog belangrijker is: wanneer de verbreding van de N279 tot een 4-baansweg wordt uitgevoerd wordt de A-2 aanzienlijk ontlast en daarmee ook de doorgaande snelwegen rondom Eindhoven en door de regio. De aanleg van een oost-westverbinding is daarmee totaal overbodig.

Wordt vervolgd. Meer info: www.degroteklok.punt.nl

*Namens Stichting Klankbord,
Henk van Beek*