

Geen zwarte, maar groene ruit rond Eindhoven

Nederland is een dichtbevolkt land. Inclusief omliggende plaatsen staat de regio Eindhoven qua inwoners op de vierde plaats. Woningen, bedrijven, wegen, veehouderijen, enzovoort strijden met elkaar om de steeds schaarser wordende ruimte. Voor elk stuk grond zijn gemakkelijk tien bestemmingen te bedenken.

GroenLinks vindt het daarom belangrijk dat er zorgvuldig met de beschikbare ruimte wordt omgegaan. Dat betekent dat we zoveel mogelijk ruimte binnen de bebouwde kom moeten zoeken om te wonen en te werken en eerst andere oplossingen zoeken voor de fileproblemen in de regio. Op die manier blijft onze regio leefbaar voor de huidige en volgende generaties.

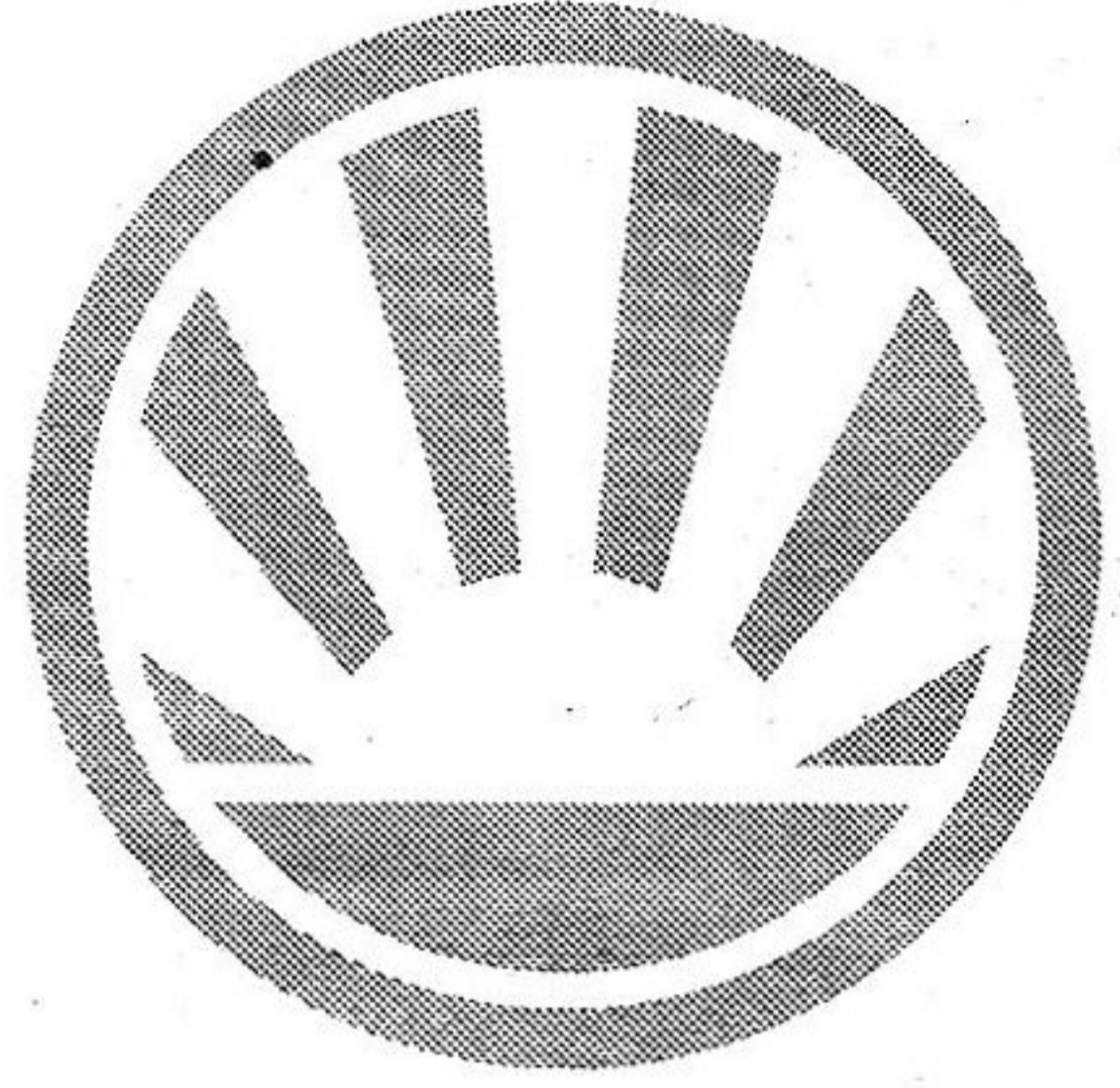
Het verkeer drukt al jaren een stevig stempel op de leefbaarheid rondom Eindhoven. Mobiliteit verbindt ons en brengt ons samen.

Dat is positief. Maar verkeer en vervoer zorgen ook voor luchtverontreiniging, geluidsoverlast en files. Buiten de steden is de auto vaak moeilijk weg te denken. Dat neemt niet weg dat dorpen rondom de stad goed bereikbaar moeten blijven voor het openbaar vervoer.

Zogenaamd 'onrendabele lijnen' mogen dus niet worden geschrapt. Immers mensen zonder auto (jongeren, ouderen en gehandicapten) moeten hun bestemming ook kunnen bereiken.

En goed openbaar vervoer is voor veel mensen een prima alternatief voor woon- en werkverkeer. Tenminste als het betrouwbaar en betaalbaar is.

Rondom Eindhoven staan dagelijks lange files. Veel partijen menen dat de



GROENLINKS ZIN IN DE TOEKOMST

aanleg van een nieuwe ruit ten oosten van de stad dé oplossing is. Het gevolg zal zijn dat de resterende, groene ruimte nog meer verknipt zal worden en kerren van elkaar worden gescheiden door viaducten en geluidsschermen. De realiteit is dat extra asfalt uiteindelijk leidt tot nog meer files. GroenLinks is daarom voorstander van extra investeringen in duurzame mobiliteit, zoals betere en frequente bus- en tramverbindingen en fietsvoorzieningen.

Vorig jaar gaf de provincie Noord-Brabant 171,5 miljoen aan het openbaar vervoer.

Dat lijkt veel, maar in 2010 werd ook ruim 350 miljoen euro uitgegeven aan nieuwe wegen. GroenLinks investeert dat geld liever in duurzame infrastructuur en mobiliteit, zodat de groene omgeving rondom Eindhoven blijft gespaard. Geen zwarte, maar een groene ruit rond Eindhoven!

Stem 2 maart duurzaam. Stem op GroenLinks. Jan van Hoof, lijst 5, nr. 20.

GroenLinks Gemert/Laarbeek