

Inspraaknotitie

Betreffende de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening Deel D, Brainport

Onderwerp **De Noordoost Corridor**

Deel vormend van de beoogde Ruit om Eindhoven/Helmond

Inspreker: John Carp, voorzitter van IVN afdeling Son en Breugel

A. Ambities

1. Reeds decennia lang steekt de ambitie van het stadsgewest Eindhove-Helmond om de wegruit **“af te maken”** telkens weer de kop op.
2. Deze ambitie wordt extra gevoed door de benoeming van het stadsgewest tot **Brainport**. De allure van een Brainport, vraagt er als het ware om. Het is een **ideële kwestie** geworden.
3. Als we echter een praktische bril opzetten en kijken naar **Nut en Noodzaak**, dan komen de zaken anders te liggen.
4. Juist omwille van het **hoogwaardige woonklimaat** van de Brainport is het behoud van **hoogwaardig natuur en landschap** in de onmiddellijke omgeving een eerste vereiste.

B. Problemen

5. De beoogde doorgetrokken Rijksweg 58 doorsnijdt een belangrijk gebied van hoogwaardige natuur en landschap op een onacceptabele wijze: **Dit hoogwaardige gebied gaat hiermee verloren.**
6. Direct na de aansluiting op de A58 en de A50, zal de doorgetrokken autosnelweg het **kleinschalige oude cultuurlandschap Esp** vernielen. Het IVN heeft hier een wandelroute.
7. Vervolgens doorsnijdt het tracé het **Dommeldal** met aan weerszijden de kwetsbare **Breugelse beemden** met daarin de Hooidonkse beek, die door het waterschap de Dommel is ingericht als **Ecologische Zone**.
8. Daarna wordt het **Nuenense Broek** doorsneden te weten, de **bezittingen van het Brabants Landschap, met verdere Breugelse Beemden, Heerendonk, Ruweeuwssels en Achterbosch.**
9. Een grootschalige ontwikkeling van een **natuurcompensatie gebied** tussen Eindhoven en Helmond, zal dit verlies niet goed kunnen maken.

C. Remedies

10. Er wordt daarom gesproken over **ondertunneling** van het tracé om dit snoer van kwetsbare gebieden te sparen. Gezien de lengte die nodig zal zijn, is dit een **volstrekt onrealistische gedachte, gezien het prijskaartje dat er aan hangt.**
11. De **jarenlange ombouw** van de tracés **van de A2 en A58** en hun aansluitingen en de **realisatie van de A50**, hebben een zeer gunstig gevolg gehad voor de verkeersdoorstroming: **Filemeldingen op dit tracé behoren tot het verleden.**
12. Bovendien was bij de **wegenbouwkundige dimensionering** van dit tracé het uitgangspunt dat de **Noordoost corridor geen doorgang** zou vinden.
13. **Daarom: Geef dit nieuwe tracé langer de gelegenheid zich te bewijzen.**
14. Overweeg eventueel de **aansluitingen op Eindhoven en Helmond van de A270**, "de Helmondweg" te verbeteren.
15. Overweeg in het uiterste geval de **ombouw van de N279** tot autoweg. Daarmee zouden alle mogelijke **verkeersproblemen** van de Brainport, ook in de verre toekomst, afdoende moeten zijn verholpen!

D. Conclusie

De Noordoost corridor is dus niet alleen ongewenst, maar ook onnodig!

